



<b>Projekto pavadinimas</b>	<b>ŠIAULIŲ MIESTO LIEPŲ GATVĖS REKONSTRUKCIJA</b>			
<b>Projekto kodas</b>	VP2-4.4-SM-02-R-61-027			
<b>Europos Sąjungos struktūrinis fondas</b>	Europos regioninės plėtros fondas			
<b>Projekto vykdytojas</b>	Šiaulių miesto savivaldybės administracija			
<b>Projekto partneriai</b>	Projektas įgyvendintas be partnerių			
<b>Projekto tikslas</b>	Plėtoti ir atnaujinti dabartinę Šiaulių miesto susisiekimo infrastruktūrą, pritaikant augančiam eismo intensyvumui ir mažinant neigiamą transporto priemonių poveikį aplinkai. Projekto tikslui pasiekti bus rekonstruota Šiaulių miesto Liepų gatvė			
<b>Projekto rezultatai</b>	Rekonstruota 0,4 km gatvės			
<b>Pagrindinės projekto veiklos</b>	Šiaulių miesto Liepų g. rekonstravimas			
<b>Projekto įgyvendinimo laikotarpis:</b>	Nuo		Iki	
	2013 m. gegužės 31 d.		2015 m. rugpjūčio 31 d.	
<b>Projekto biudžetas, Lt (pagal finansavimo ir administravimo sutartį)</b>	Iš viso	Europos Sąjungos lėšos	Valstybės lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos
	142.583,94	121.196,6	14.971,00	6.416,29

**Projekto svarba:** Šiuo metu viena iš svarbiausių jau daugelį metų Šiaulių miesto savivaldybės skelbiamų infrastruktūros vystymo kryptių yra miesto gatvių asfaltavimas ir eismo sąlygų gerinimas. Šiai dienai dauguma miesto gatvių vis dar nėra asfaltuotos, dalis jų yra pakankamai judrios, todėl šaltuoju ar lietingu metų laiku jos tampa visai nepravažiuojamos. Tokie keliai miesto gatves paverčia sunkiai įveikiamu kliūčių ruožu, kuriame kenčia ir gyventojai, ir jų transportas. Viena iš tokių Šiaulių miesto gatvių – Liepų g. Projekto pareiškėjas dar 2007 metais sudarė Šiaulių miesto žvyruotų gatvių asfaltavimo programą, kuri 2007 metais gruodžio 20 d. buvo patvirtinta Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-430. Atsižvelgiant į visas aukščiau išvardintas problemas, Šiaulių miesto Liepų g. buvo įtraukta į minėtą Programą, ji yra pirma rekonstruojamų miesto gatvių sąrašė. Rekonstravus gatvę bus supaprastinta kelio priežiūra, sumažintos kelio eksploatacinės išlaidos, pagerės eismo sauga, sumažės kietųjų dalelių kiekis aplinkos ore, sumažės automobilių skleidžiamas triukšmas, tokiu būdu pagerės šalimais gyvenančiųjų gyvenimo kokybė. Teikiamo projekto tikslas ir uždaviniai atitinka Ilgalaikės Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijos (patvirtintos 2005-06-23 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 692) svarbiausias bendrosios Lietuvos transporto politikos kryptis: transporto infrastruktūros plėtra, eismo saugos gerinimas, transporto plėtra ir aplinkosauga.

**Projekto įgyvendinimo eiga:** Projektas baigtas įgyvendinti, galutinė projekto įgyvendinimo ataskaita patvirtinta 2014 m. liepos 11 d.